



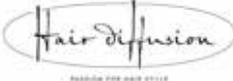
MOTOCUB E TEAM:



SPONSOR TECNICI:



SPONSOR:



BARCELLONA: 3-5 APRILE SECONDO SHAKEDOWN MOTO E

Dal 3 al 5 Aprile tornano in pista le MOTO E per la seconda sessione di test ufficiali sul circuito di Barcellona. Dopo i primi test effettuati a Jerez, dove il meteo non ha dato la possibilità di avere riscontri di rilievo e il potersi adattare alla nuova moto, si spera in queste prove per approfondire il potenziale e prendere confidenza con la nuova DUCATI V21L, così è identificata la prima moto elettrica made in Borgo Panigale.

Andrea Mantovani:

Sono veramente impaziente di risalire in sella alla V21L, Spero che il tempo sarà migliore a Barcellona per cercare di andare più veloce e adattarmi ulteriormente alla moto”.

Questa sessione di test prevede 5 turni al giorno da 15 minuti da lunedì 3 a mercoledì 5 aprile.

Programma dei test:

* FP1 9:00 - 9:15 (15 minuti)

- Tempo di ricarica moto 9:25 - 10:25 (al 98%)-1h00
- Tempo per lavorare sulla moto 10:30 - 11:10 (10+40 minuti)

• FP2 11:10 - 11:25 (15 min)

- Tempo di ricarica della moto 11:35 - 12:35 (al 98%)-1h00 (test di stress MU)
- Tempo per lavorare sulla moto 12:40 - 13:20 (10+40 minuti)

• FP3 13:20 - 13:35 (15 min)

- Tempo di ricarica della moto dalle 13:45 alle 14:45 (fino al 98%) - 1h00
- Tempo per lavorare sulla moto 14:50 - 15:30 (10+40 minuti)

• FP4 15:30 - 15:45 (15 min)

- Tempo di ricarica della moto 15:55 - 16:55 (al 98%)-1h00 (MU stress test)
- Tempo per lavorare sulla moto 17:00 - 17:45 (10+45 minuti)

• FP5 17:45 - 18:00 (15 min)

- Tempo di ricarica moto 18:10 - 19:40 (99%) - 1h30

Cordiali saluti AM9 TEAM

Seguici su FB, Instagram e www.am9team.com



BARCELONA: APRIL 3-5 SECOND SHAKEDOWN MOTO E

From 3 to 5 April the MOTO E bikes are back on track for the second official test session on the Barcelona circuit. After the first tests carried out in Jerez, where the weather did not give the possibility of having significant feedback and being able to adapt to the new bike, these tests are hoped to deepen the potential of the new DUCATI V21L, thus identifying the first electric motorcycle made in Borgo Panigale.

Andrea Mantovani:

I'm really looking forward to getting back on the V21L. I hope the weather will be better in Barcelona to try to go faster and further adapt to the bike".

This test session consists of 5 rounds of 15 minutes per day from Monday 3rd to Wednesday 5th April.

Test schedule:

* FP1 9:00 - 9:15 (15 mn)

- Bike charging time 9:25 - 10:25 (to 98%)-1h00
- Time to work on the bike 10:30 - 11:10 (10+40 mn)

• FP2 11:10 - 11:25 (15 mn)

- Bike charging time 11:35 - 12:35 (to 98%)-1h00 (MU stress test)
- Time to work on the bike 12:40 - 13:20 (10+40 mn)

• FP3 13:20 - 13:35 (15 mn)

- Bike charging time 13:45 - 14:45 (UP to 98%)-1h00
- Time to work on the bike 14:50 - 15:30 (10+40 mn)

• FP4 15:30 - 15:45 (15 mn)

- Bike charging time 15:55 - 16:55 (to 98%)-1h00 (MU stress test)
- Time to work on the bike 17:00 - 17:45 (10+45mn)

• FP5 17:45 - 18:00 (15mn)

- Bike charging time 18:10 - 19:40 (99%) - 1h30

Best regards AM9 TEAM

Follow us on FB, Instagram and www.am9team.com





**GRAZIE PER L'ATTENZIONE
THANKS FOR YOUR ATTENTION**

AM9TEAM S.R.L.

Via Cesare Battisti 168/C - 36045 Lonigo (VI) Italy

Iscr. Reg C.O.N.I. n° 265608

C.F e P.IVA 01967290386

Cod. Hub per fatturaz. elettr. : USAL8PV

Mobile: +39 3381924574

<https://am9team.com/>



am9team@libero.it



[manto_9](#)



[+39 3381924574](tel:+393381924574)



**Andrea Mantovani
AM9 TEAM**

