



**AM9**  
NEVER GIVE UP



**ANDREA MANTOVANI**  
**MANTO9**

**2024**  
CIV  
SUPERSPORT 600NG

COMUNICATO STAMPA  
PRESS RELEASE  
07/08/2024

**07**

**MOTOCUB E TEAM:**



**SPONSOR TECNICI:**



**SPONSOR:**



**SPONSOR**

# CIV SS600NG ANDREA MANTOVANI SFIORA IL PODIO ALLA RACING NIGHT DI MISANO

Si è appena conclusa la Racing Night di Misano , l'evento più atteso del Campionato Italiano Velocità 2024. 18.000 persone hanno raggiunto il World Circuit per assistere alla gara 1 in notturna della Supersport 600NG con partenza alle 20:50, dove il ns Andrea Mantovani in sella alla Ducati Panigale V2 del Team VMR Mesaroli Racing è scattato dalla quarta casella. Passato nono al primo passaggio ha recuperato posizioni giro dopo giro , tagliando il traguardo sotto la bandiera a scacchi in quarta posizione. Grazie alle modifiche apportate nel warm up della domenica mattina , Andrea ha ottime sensazioni di guida in vista della seconda gara pomeridiana. In Gara 2 con partenza alle 15:40, Andrea si è portato subito in seconda piazza a ridosso del primo in fuga dal gruppetto degli inseguitori facendo segnare il primo best lap. In questo frangente il primo colpo di scena in cui la direzione gara ha emesso un long lap penalty nei confronti del centauro n 54, per un sospetto contatto con un altro pilota nel rettilineo di partenza. Purtroppo Andrea non nota subito la comunicazione dal muretto del suo Team che espone la tabella con la penalità. Trascorsi tre giri senza aver scontato il long lap la direzione gara emette il doppio long lap penalty. Finalmente Andrea nota il doppio long lap perché presente anche sul tabellone dei giri gara , sconta subito il primo long lap e rientra risuperando il gruppo degli inseguitori facendo segnare un nuovo best lap di gara rispetto al suo precedente. Durante il long lap avendo sfiorato il verde la direzione gara comunica ad Andrea una ulteriore sanzione: il "ride trough" . Scontata anche questa ulteriore penalità termina sotto la bandiera a scacchi in 13ma piazza.

A fine corsa la direzione gara mostra il video ad Andrea dal quale tra l'altro emerge ben poco della dinamica del presunto contatto, perché coperto dai piloti che precedevano. Una decisione più che discutibile quella del primo long lap, in quanto alla partenza non c'è stata alcun contatto o perdita di posizione del pilota concorrente. Una raffica di penalità conseguenza di un eccesso di zelo della direzione gara che ha compromesso la bellissima corsa di Andrea , nella quale avrebbe sicuramente ottenuto il podio. Non si può pretendere che 42 piloti partenti in una competizione motociclistica possano avanzare con traiettorie parallele.

Siamo comunque molto contenti in quanto lo step motoristico e di ciclistica ottenuto dalla squadra, ha reso la moto competitiva ed Andrea ha completato il capolavoro guidando egregiamente , prova ne sono stati il passo gara e la sequenza dei best lap .

## ANDREA MANTOVANI:

Gara 1 in notturna : non sono partito benissimo tant'è che al primo settore ero 9°. Poi ho recuperato sino alla 4° piazza, avrei voluto tentare il sorpasso per il podio ma di notte i riferimenti della pista non sono così ben visibili come di giorno. A fine gara comunque avevo già in mente le modifiche per il wup del giorno dopo, condivise con il Team.

Gara 2: Un vero peccato la penalità per un sospetto contatto sul rettilineo di partenza che tra l'altro non c'è stato. Non ho visto la tabella del primo long lap in quanto ero molto concentrato nella guida ed ero in seconda posizione "ingarellato" col pilota che mi precedeva. Purtroppo nei primi giri dal muretto vengono esposte contemporaneamente anche 30 tabelle che si coprono una con l'altra , per cui distinguere la mia non era semplice, in più sul tabellone dei giri gara del circuito non era stato esposto nulla e non essendo prevista neppure la comunicazione sul dash board della moto (non prevista dal regolamento) come ad es sulla MotoE, non mi sono accorto di nulla. Mentre il "doppio long lap" è apparso sul tabellone conta giri del circuito , tant'è che ed ho subito scontato la penalità. Probabilmente un po' per il nervoso e per il timore di non perdere ulteriori secondi preziosi ho pizzicato il verde ricevendo il colpo di grazia del "ride trough".

A mio avviso la direzione gara avrebbe dovuto lasciarmi finire la gara e poi eventualmente convocarmi per un chiarimento , ma così non è stato.

Sono comunque molto contento in quanto con il Team VMR Mesaroli Racing abbiamo lavorato nella direzione giusta. La squadra si è subito attivata dopo il round precedente, e ora la moto va veramente forte, abbiamo fatto uno step di ciclistica importante. Motivazione sempre al massimo, ringrazio la squadra i miei sponsor e tutti quelli che sono venuti a vedermi alla racing night.

Il prossimo appuntamento CIV è al Mugello il 31 ago e il 1 sett per il 5° Round stagionale. Nel frattempo correrò con la MotoE in Austria al Redbull ring il 13 e 14 agosto .

UN RINGRAZIAMENTO PARTICOLARE VA A TUTTI GLI SPONSOR CHE ANCHE QUEST'ANNO CONDIVIDONO CON ME QUESTA PASSIONE.



Cordiali saluti AM9 TEAM  
Seguici su FB - Instagram - am9team.com



# CIV SS600NG ANDREA MANTOVANI CLOSES TO THE PODIUM AT THE RACING NIGHT OF MISANO

The Racing Night of Misano, the most anticipated event of the 2024 Italian Speed Championship, has just ended. 18,000 people reached the World Circuit to watch the night race 1 of the Supersport 600NG starting at 20:50, where our Andrea Mantovani on the Ducati Panigale V2 of the VMR Mesaroli Racing Team started from the fourth spot. Having moved ninth on the first lap, he recovered positions lap after lap, crossing the finish line under the checkered flag in fourth position. Thanks to the changes made in the warm up on Sunday morning, Andrea has excellent riding sensations in view of the second afternoon race.

In Race 2 starting at 15:40, Andrea immediately moved into second place close to the first in the breakaway from the chasing group, setting the first best lap. At this point the first twist in which the race direction issued a long lap penalty against the rider n. 54, for a suspected contact with another driver on the starting straight. Unfortunately Andrea does not immediately notice the communication from his team's pit wall displaying the penalty board. After three laps without having served the long lap, the race direction issues the double long lap penalty. Finally Andrea notices the double long lap because it is also present on the race lap board, he immediately serves the first long lap and comes back overtaking the group of pursuers, setting a new best lap of the race compared to his previous one. During the long lap, having almost touched the green, the race direction communicates a further penalty to Andrea: the "ride through". Having also served this further penalty, he finishes under the checkered flag in 13th place. At the end of the race the race direction shows the video to Andrea from which, among other things, very little emerges of the dynamics of the alleged contact, because it is covered by the drivers in front. A more than questionable decision that of the first long lap, as at the start there was no contact or loss of position of the competing rider.

A flurry of penalties resulting from an excess of zeal by the race direction that compromised Andrea's beautiful race, in which he would have certainly obtained the podium. You cannot expect that 42 riders starting in a motorcycle competition can advance with parallel trajectories.

We are however very happy as the engine and chassis step obtained by the team has made the bike competitive and Andrea has completed the masterpiece by riding admirably, proof of this was the race pace and the sequence of best laps.

## ANDREA MANTOVANI:

Race 1 at night: I didn't start very well so much so that in the first sector I was 9th. Then I recovered up to 4th place, I would have liked to try to overtake for the podium but at night the track references are not as clearly visible as during the day. At the end of the race, however, I already had in mind the changes for the next day's wup, shared with the Team.

Race 2: A real shame about the penalty for a suspected contact on the starting straight that by the way didn't happen. I didn't see the table of the first long lap because I was very focused on riding and I was in second position "in a row" with the rider in front of me. Unfortunately, in the first laps, 30 tables covering each other are displayed at the same time from the wall, so distinguishing mine wasn't easy, in addition, nothing was displayed on the race lap board of the circuit and since there is no communication on the bike's dashboard (not provided for by the regulation) like for example on MotoE, I didn't notice anything.

While the "double long lap" appeared on the lap counter of the circuit, so much so that I immediately served the penalty. Probably a bit because of the nerves and the fear of losing more precious seconds I hit the green light receiving the coup de grace of the "ride through".

In my opinion the race direction should have let me finish the race and then possibly called me for a clarification, but that was not the case.

I am still very happy because with the VMR Mesaroli Racing Team we worked in the right direction. The team immediately got going after the previous round, and now the bike is really strong, we have made an important step in the chassis. Motivation always at the maximum, I thank the team, my sponsors and all those who came to see me at the racing night.

The next CIV appointment is at Mugello on August 31st and September 1st for the 5th Round of the season. In the meantime I will race with the MotoE in Austria at the Redbull ring on August 13th and 14th.

A SPECIAL THANK YOU GOES TO ALL THE SPONSORS WHO ALSO THIS YEAR SHARE THIS PASSION WITH ME.



Kind regards AM9 TEAM  
Follow us on FB - Instagram - [am9team.com](https://www.am9team.com)









**AM9**  
NEVER GIVE UP



**AM9**  
NEVER GIVE UP









Vetroresina

FIL-MEC  
MECCANICA INDUSTRIALE

AINE  
AUTOMAZIONI INDUSTRIALI  
MECCANICHE ELETTRICHE  
s.r.l.

MACNA

MANTO9

SHARK

LI  
EYR  
HOKA



## ANDREA MANTOVANI

<https://am9team.com/>



manto\_9



Andrea Mantovani  
AM9 TEAM



am9team@libero.it



+39 3381924574

